



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 51]

नई दिल्ली, मंगलवार, जनवरी 21, 2003/माघ 1, 1924

No. 51]

NEW DELHI, TUESDAY, JANUARY 21, 2003/MAGHA 1, 1924

सड़क परिवहन और राजमार्ग भंगालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 जनवरी, 2003

का.आ. 56(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 7 के 180.00 कि.मी. से 180.730 कि.मी. तक (बंगलौर - सेलम- मदुरै खण्ड) के खण्ड में बाईपास के निर्माण सहित चौड़ीकरण, निर्माण कार्य करने के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन उपार्द्ध अनुसूची में दिया गया है, पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है ;

इस भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर आक्षेप कर सकेगा ;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् जिला राजस्व अधिकारी, कलेक्टर तथा जिला मजिस्ट्रेट का कार्यालय, कलेक्टरी, जिला सेलम, तमिलनाडु को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात् यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा ;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (II) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अन्तिम होगा ;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि के रेखांक और अन्य बौरे उपलब्ध हैं और उनका सक्षम प्राधिकारी के पूर्वोक्त कार्यालय में हितबद्ध व्यक्ति द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है ।

(1)

### अनुसूची

तमिलनाडु राज्य में जिला-सेलम, ताल्लुक-ओमालूर, ग्राम-थुम्बीपाडी में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 7 बंगलौर-मदुरै खंड पर 180.000 किमी से 180.730 किमी के बीच भूमि का अर्जन

जिला - सेलम

ताल्लुक - ओमालूर

| गाँव का नाम | सर्वेक्षण सं. | भूमि की किस्म | भूमि का प्रकार | भूमि का क्षेत्रफल वर्गमीटर |
|-------------|---------------|---------------|----------------|----------------------------|
| (1)         | (2)           | (3)           | (4)            | (5)                        |
| थुम्बीपाडी  | 5/5M2         | शुष्क         | निजी           | 400                        |
|             | 5/5O2         | शुष्क         | निजी           | 250                        |
|             | 5/8A2         | शुष्क         | निजी           | 50                         |
|             | 5/8B2         | शुष्क         | निजी           | 150                        |
|             | 5/8D2         | शुष्क         | निजी           | 150                        |
|             | 5/8E2         | शुष्क         | निजी           | 250                        |
|             | 5/9B2         | शुष्क         | निजी           | 150                        |
|             | 5/11B2        | शुष्क         | निजी           | 200                        |
|             | 5/12D2        | शुष्क         | निजी           | 150                        |
|             | 6/2A2         | शुष्क         | निजी           | 350                        |
|             | 6/2B2         | शुष्क         | निजी           | 350                        |
|             | 6/3B2         | शुष्क         | निजी           | 700                        |
|             | 6/3C2         | शुष्क         | निजी           | 150                        |
|             | 6/3D2         | शुष्क         | निजी           | 50                         |
|             | 10/1A1        | शुष्क         | निजी           | 300                        |
|             | 10/1B1        | शुष्क         | निजी           | 250                        |
|             | 10/1F1        | शुष्क         | निजी           | 1250                       |
|             | 10/1G1        | शुष्क         | निजी           | 600                        |
|             | 11/1A         | शुष्क         | निजी           | 1600                       |
|             | 11/2A1        | शुष्क         | निजी           | 550                        |
|             | 11/2B1        | शुष्क         | निजी           | 450                        |
|             | 11/3A         | शुष्क         | निजी           | 900                        |
|             | 12/1          | शुष्क         | सरकारी         | 1850                       |
|             | 12/2A1        | शुष्क         | निजी           | 50                         |
|             | 12/2B1        | शुष्क         | निजी           | 600                        |
|             | 12/2F1        | शुष्क         | निजी           | 200                        |
|             | 12/2G1        | शुष्क         | निजी           | 200                        |
|             | 12/4H1        | शुष्क         | निजी           | 1200                       |
|             | 13/1A1        | शुष्क         | निजी           | 2400                       |
|             | 39/1A         | शुष्क         | निजी           | 2200                       |
|             | 41/2A2        | शुष्क         | निजी           | 100                        |
|             | 41/2D2        | शुष्क         | निजी           | 150                        |
|             | 41/2E2        | शुष्क         | निजी           | 350                        |
|             | 41/2F2        | शुष्क         | निजी           | 400                        |
|             | 41/2G2        | शुष्क         | निजी           | 100                        |
|             | 41/3B         | शुष्क         | निजी           | 400                        |
|             | 41/7          | शुष्क         | सरकारी         | 150                        |
|             | 42/6B         | शुष्क         | निजी           | 100                        |
|             | 42/7B         | शुष्क         | निजी           | 750                        |
|             | 42/9          | शुष्क         | सरकारी         | 600                        |
|             | 43/1A2        | शुष्क         | निजी           | 50                         |
|             | 43/1C2        | शुष्क         | निजी           | 50                         |

| (1) | (2)     | (3)    | (4)    | (5)  |
|-----|---------|--------|--------|------|
|     | 43/3A2  | शुष्क  | निजी   | 500  |
|     | 43/3B2  | शुष्क  | निजी   | 50   |
|     | 43/3C2  | शुष्क  | निजी   | 200  |
|     | 43/3E2  | शुष्क  | निजी   | 150  |
|     | 43/7B   | शुष्क  | निजी   | 350  |
|     | 43/8B   | शुष्क  | निजी   | 500  |
|     | 43/10A2 | शुष्क  | निजी   | 400  |
|     | 43/10C2 | शुष्क  | निजी   | 200  |
|     | 43/11   | पोरबोक | सरकारी | 250  |
|     | 47/2A2  | शुष्क  | निजी   | 250  |
|     | 47/2B2  | शुष्क  | निजी   | 500  |
|     | 47/2C2  | शुष्क  | निजी   | 200  |
|     | 47/3A2  | शुष्क  | निजी   | 50   |
|     | 47/3B2  | शुष्क  | निजी   | 50   |
|     | 47/3C2  | शुष्क  | निजी   | 200  |
|     | 47/3D2  | शुष्क  | निजी   | 200  |
|     | 47/3E2  | शुष्क  | निजी   | 350  |
|     | 48/2C2  | शुष्क  | निजी   | 250  |
|     | 48/2H2  | शुष्क  | निजी   | 50   |
|     | 48/2K2  | शुष्क  | निजी   | 50   |
|     | 48/2L2  | शुष्क  | निजी   | 100  |
|     | 48/2M2  | शुष्क  | निजी   | 100  |
|     | 51/1    | पोरबोक | सरकारी | 1900 |
|     | 51/2B1  | शुष्क  | निजी   | 100  |
|     | 51/3A   | शुष्क  | निजी   | 400  |
|     | 52/3A1  | शुष्क  | निजी   | 50   |
|     | 52/3B1  | शुष्क  | निजी   | 100  |
|     | 52/3C1  | शुष्क  | निजी   | 100  |
|     | 52/3D1  | शुष्क  | निजी   | 200  |
|     | 52/3E1  | शुष्क  | निजी   | 200  |
|     | 52/3G1  | शुष्क  | निजी   | 200  |
|     | 53/1    | शुष्क  | सरकारी | 700  |
|     | 54/1    | पोरबोक | सरकारी | 100  |
|     | 54/4A   | शुष्क  | निजी   | 150  |
|     | 54/5A   | शुष्क  | निजी   | 100  |
|     | 54/6A   | शुष्क  | निजी   | 300  |

[ फा. सं. भाराराप्रा/15/2001/भू.अ./पुपु ]  
एन. के. मिहा, महानिदेशक (सड़क विकास) एवं विशेष सचिव

**MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**  
**NOTIFICATION**  
New Delhi, the 21st January, 2003

**S.O. 56(E).**— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that the lands, the brief description of which is given in the Schedule annexed hereto, are required for the public purpose of building (widening including construction of bypasses) of National Highway No.7, in the stretch from Km.180.00 to Km.180.730 (Bangalore-Salem-Madurai Section) in the State of Tamil Nadu, hereby declares its intention to acquire such lands for the aforesaid purpose;

Any person interested in the land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification, raise objection to the use of the land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, i.e. the District Revenue Officer, Office of the Collector and District Magistrate, Collectorate, District Salem, Tamil Nadu, in writing, and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner and may, after hearing such objections and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the lands, covered under this notification are available and can be inspected by the interested persons, at the aforesaid office of the competent authority.

**SCHEDULE**

**Brief description of land acquisition for widening from Km. 180.000 to Km. 180.730 in the Bangalore-Madurai Section on National Highways No. 7 in the State of Tamil Nadu.**

**District-Salem****Taluk-Omalur**

| Name of the Village | Survey No. | Nature of Land | Type of Land | Area of land in square-Meters |
|---------------------|------------|----------------|--------------|-------------------------------|
| (1)                 | (2)        | (3)            | (4)          | (5)                           |
| Thumbipadi          | 5/5M2      | Dry            | Private      | 400                           |
|                     | 5/5O2      | Dry            | Private      | 250                           |
|                     | 5/8A2      | Dry            | Private      | 50                            |
|                     | 5/8B2      | Dry            | Private      | 150                           |
|                     | 5/8D2      | Dry            | Private      | 150                           |
|                     | 5/8E2      | Dry            | Private      | 250                           |
|                     | 5/9B2      | Dry            | Private      | 150                           |
|                     | 5/11B2     | Dry            | Private      | 200                           |
|                     | 5/12D2     | Dry            | Private      | 150                           |
|                     | 6/2A2      | Dry            | Private      | 350                           |
|                     | 6/2B2      | Dry            | Private      | 350                           |
|                     | 6/3B2      | Dry            | Private      | 700                           |
|                     | 6/3C2      | Dry            | Private      | 150                           |
|                     | 6/3D2      | Dry            | Private      | 50                            |
|                     | 10/1A1     | Dry            | Private      | 300                           |
|                     | 10/1B1     | Dry            | Private      | 250                           |
|                     | 10/1F1     | Dry            | Private      | 1250                          |
|                     | 10/1G1     | Dry            | Private      | 600                           |
|                     | 11/1A      | Dry            | Private      | 1600                          |
|                     | 11/2A1     | Dry            | Private      | 550                           |
|                     | 11/2B1     | Dry            | Private      | 450                           |
|                     | 11/3A      | Dry            | Private      | 900                           |
|                     | 12/1       | Dry            | Government   | 1850                          |
|                     | 12/2A1     | Dry            | Private      | 50                            |
|                     | 12/2B1     | Dry            | Private      | 600                           |
|                     | 12/2F1     | Dry            | Private      | 200                           |
|                     | 12/2G1     | Dry            | Private      | 200                           |
|                     | 12/4H1     | Dry            | Private      | 1200                          |
|                     | 13/1A1     | Dry            | Private      | 2400                          |
|                     | 39/1A      | Dry            | Private      | 2200                          |
|                     | 41/2A2     | Dry            | Private      | 100                           |
|                     | 41/2D2     | Dry            | Private      | 150                           |
|                     | 41/2E2     | Dry            | Private      | 350                           |
|                     | 41/2F2     | Dry            | Private      | 400                           |
|                     | 41/2G2     | Dry            | Private      | 100                           |
|                     | 41/3B      | Dry            | Private      | 400                           |
|                     | 41/7       | Dry            | Government   | 150                           |
|                     | 42/6B      | Dry            | Private      | 100                           |
|                     | 42/7B      | Dry            | Private      | 750                           |
|                     | 42/9       | Dry            | Government   | 600                           |
|                     | 43/1A2     | Dry            | Private      | 50                            |
|                     | 43/1C2     | Dry            | Private      | 50                            |

| (1) | (2)     | (3)       | (4)        | (5)  |
|-----|---------|-----------|------------|------|
|     | 43/3A2  | Dry       | Private    | 500  |
|     | 43/3B2  | Dry       | Private    | 50   |
|     | 43/3C2  | Dry       | Private    | 200  |
|     | 43/3E2  | Dry       | Private    | 150  |
|     | 43/7B   | Dry       | Private    | 350  |
|     | 43/8B   | Dry       | Private    | 500  |
|     | 43/10A2 | Dry       | Private    | 400  |
|     | 43/10C2 | Dry       | Private    | 200  |
|     | 43/11   | Poramboke | Government | 250  |
|     | 47/2A2  | Dry       | Private    | 250  |
|     | 47/2B2  | Dry       | Private    | 500  |
|     | 47/2C2  | Dry       | Private    | 200  |
|     | 47/3A2  | Dry       | Private    | 50   |
|     | 47/3B2  | Dry       | Private    | 50   |
|     | 47/3C2  | Dry       | Private    | 200  |
|     | 47/3D2  | Dry       | Private    | 200  |
|     | 47/3E2  | Dry       | Private    | 350  |
|     | 48/2C2  | Dry       | Private    | 250  |
|     | 48/2H2  | Dry       | Private    | 50   |
|     | 48/2K2  | Dry       | Private    | 50   |
|     | 48/2L2  | Dry       | Private    | 100  |
|     | 48/2M2  | Dry       | Private    | 100  |
|     | 51/1    | Poramboke | Government | 1900 |
|     | 51/2B1  | Dry       | Private    | 100  |
|     | 51/3A   | Dry       | Private    | 400  |
|     | 52/3A1  | Dry       | Private    | 50   |
|     | 52/3B1  | Dry       | Private    | 100  |
|     | 52/3C1  | Dry       | Private    | 100  |
|     | 52/3D1  | Dry       | Private    | 200  |
|     | 52/3E1  | Dry       | Private    | 200  |
|     | 52/3G1  | Dry       | Private    | 200  |
|     | 53/1    | Dry       | Government | 700  |
|     | 54/1    | Poramboke | Government | 100  |
|     | 54/4A   | Dry       | Private    | 150  |
|     | 54/5A   | Dry       | Private    | 100  |
|     | 54/6A   | Dry       | Private    | 300  |

[F. No. NHAI/15/2001/LA/RR]

N. K. SINHA, Director General (Road Development) &amp; Spl. Secy.